QuickTARGET® 3.8 © Copyright 1987-2013 H.Broemel, Babenhausen, Germany

Da wir keinen Einfluss auf die benutzte Ausrüstung haben, wird keine Gewähr für die Richtigkeit der errechneten Daten geleistet.
Der Gebrauch der untenstehenden Daten erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr und eigenes Risiko des Anwenders.
Berechnung flacher Geschossflugbahnen mit G1 - Luftwiderstandsfunktion

© Copyright 1987-2013 H.Broemel, Babenhausen, Germany QuickTARGET3.8 #235933

Schusstafel - Berechnung		Datum: 11-Feb-2025		Zeit: 19:48:52							
Bemerkung		Sprojekt.info									
Waffe / Munition		.45-70 Govt. CIP									
Geschoss		.458, 250, Hornady Monoflex 45010									
Geschossmasse	16,20 g	250,0 gr.	Geschossdurchmesser	11,63 mm	0,458 in.						
Sectional Density SD	0,170 lb./sq.in.		1. Formfaktor i	0,937							
Visierhöhe über Seelenachse	5,0 cm	1,97 in.	Windgeschwindigkeit	4,47 m/s	10,0 Mph.						
Windwinkel zur Schussrichtung	90 Grad		Gyroskopische Stabilität (Miller)	11,76							
			Dralllänge (RH)	279,4 mm	11,0 in.						
Einziger Ballistischer Koeffizient C1	0,182	(ICAO)									
Atmosphäre für Tafel:	Std.ICAO										
Lufttemperatur	15 °C	59 °F									
Höhe über Normal Null	0 m	0 ft									
Luftdruck	1013,25 hPa	29,92 in.Hg.									
Relative Luftfeuchte	0 %										
Luftdichte	1,225 kg/m³	0,07647 lb./ft.³									
Geschosseschwindigkeit v0	606 m/s	1986,9 fps.	Geschossenergie E0	2971 Joule	2191 ft.lbs.						
Empfohlene GEE Einstellungen:											
Optimale Fleckschussentfernung	118 m	129 yd.	Gipfelentfernung bei GEE	73 m	80 yd.						
Nutzbare Entfernung bei GEE bis	135 m	148 yd.	Gipfelhöhe über Visierlinie bei GEE	3,99 cm	1,57 in.						
Für diese Schusstafel gilt:											
Fleckschussentfernung	100,0 m	109,4 yd.	Visierkorrektur, 1 Klick auf 100 m	4,0 cm	1,575 in.						
gilt fuer den Fleckschuss in der Muendungswaagerechten.											
Winkel zwischen Schussrichtung und Seelenachse: 7,179 Winkelminuten (MOA)											
Schusstafel für oben spezifizierte Daten											
Ent-fernung	Geschwin-digkeit	Flug-zeit	Energie	Bahn-höhe	Seitl. Abweich.	Totaler Fall	Korrektur für Fleckschuss		Impuls	IPSC Faktor	Ent-fernung
Meter	m/s	s	Joule	cm	cm	cm	Klicks	MOA	Ns		Yard
0,0	606	0,0000	2971	-5,0	0,0	0,0	-----	-----	9,81	496,7	0,0
25,0	571	0,0422	2641	-0,6	-0,3	0,9	+0,6	+0,87	9,25	468,3	27,3
50,0	538	0,0877	2345	+1,8	-1,8	3,6	-0,9	-1,25	8,72	441,3	54,7
M 66,0	518	0,1184	2172	+2,3	-3,4	6,5	-0,9	-1,17	8,39	424,7	72,2
75,0	507	0,1361	2080	+2,1	-4,4	8,6	-0,7	-0,96	8,21	415,6	82,0
X 100,0	477	0,1872	1840	215694,5	-7,9	15,9	0,0	0,00	7,72	391,0	109,4
P 122,0	451	0,2340	1651	-3,9	-11,7	24,4	+0,8	+1,11	7,31	370,3	133,4
125,0	448	0,2406	1627	-4,6	-12,3	25,7	+0,9	+1,27	7,26	367,6	136,7
150,0	422	0,2982	1441	-12,5	-18,1	38,8	+2,1	+2,85	6,83	346,0	164,0
175,0	398	0,3595	1282	-23,8	-25,2	55,3	+3,4	+4,67	6,44	326,3	191,4
200,0	376	0,4239	1144	-38,9	-33,3	75,7	+4,9	+6,69	6,09	308,3	218,7
225,0	357	0,4923	1031	-58,5	-42,7	100,5	+6,5	+8,93	5,78	292,7	246,1
250,0	340	0,5640	939	-82,9	-53,2	130,1	+8,3	+11,39	5,52	279,2	273,4
M = Gipfel ü.Visierl., X = Fleckschussweite, P = Nutzb.Entf.(PointBlankMax)											
Tabelle verschiedener Fleckschussentfernungen											
Flugbahnhöhen bei Schusstafelatmosphäre in cm											
	50 m	100 m	150 m	200 m	250 m	300 m	350 m	400 m	450 m	500 m	
50 m Fleck	X	-3,6	-17,9	-46,2	-91,9	-158,8	-249,5	-366,9	-512,4	-690,0	
100 m Fleck	+1,8	X	-12,5	-38,9	-82,9	-147,9	-236,8	-352,4	-496,1	-671,8	
150 m Fleck	+6,0	+8,3	X	-22,3	-62,1	-123,0	-207,7	-319,2	-458,8	-630,3	
200 m Fleck	+11,5	+19,4	+16,7	X	-34,2	-89,6	-168,7	-274,6	-408,6	-574,6	
250 m Fleck	+18,4	+33,1	+37,3	+27,4	X	-48,5	-120,8	-219,8	-347,0	-506,1	
300 m Fleck	+26,5	+49,3	+61,5	+59,7	+40,4	X	-64,2	-155,2	-274,3	-425,3	
350 m Fleck	+35,6	+67,6	+89,0	+96,4	+86,3	+55,0	X	-81,8	-191,7	-333,6	
400 m Fleck	+45,9	+88,1	+119,7	+137,3	+137,4	+116,4	+71,6	X	-99,7	-231,3	
450 m Fleck	+56,9	+110,2	+152,9	+181,6	+192,8	+182,8	+149,1	+88,6	X	-120,6	
500 m Fleck	+69,0	+134,4	+189,1	+229,8	+253,0	+255,2	+233,5	+185,1	+108,5	X	
Flugbahn bei GEE = 118 m											
	+3,1	+2,6	-8,6	-33,7	-76,4	-140,1	-227,7	-342,0	-484,5	-658,9	
Faktor für Seitenwindkorrektur in MOA per 1 m/s Windspeed											
	-0,279	-0,610	-0,927	-1,281	-1,636	-1,966	-2,258	-2,515	-2,733	-2,926	